Sl. No.	Region	1969-70	1970-71	1971-72	Total
1	Mandya	7	1	9	17
2	Tumkur	...	...	...	...
3	Chikkamagalur	...	...	1	1
4	Dharwar	...	...	...	...
5	Bellary	...	...	...	...
6	Hassan	2	3	1	6
7	Shimoga	...	...	...	...
8	Kolar	6	1	3	10
9	Bangalore	2	3	1	6
10	Mysore	14	1	...	15
11	Chitradurga	1	...	...	1
12	Raichur	1	...	...	1
13	Gulbarga	...	...	...	...
14	Bidar	...	...	...	...
15	Bijapur	26	2	2	30
16	Belgaum	...	...	1	1
17	Coorg	...	...		...
18	N. Kanara	...	...	...	...
19	S. Kanara	8	3	12	23
	Total	67	14	30	111

ISSUE OF LICENCE TO PRIVATE LUXURY, CONTRACT AND STAGE CARRIAGES

437 SRI P. M. BANGI (Jamkhandi).—

Will the Minister for Labour be pleased to state.—

(*a*) the total number of licences issued to ply private luxury, Contrart and Stage Carriage buses ;

(*b*) whether the Government is aware that all licence holders of stage carriages and Luxury buses are regularly carrying paid passengers and thus contravene the conditions of licence ;

(*c*) whether there is any proposal before the Government to discontinue issue of licences to such luxury and contract and Stage Carriage buses after the current licences expire ?

SRI V. S. KOUJALGI (Minister of state for Youth Services) [On behelf of]

SRI AZEEZ SAIT (Minister for Labour) .—

(*a*) Total number of permits which are current, issued in the State are as detailed below.—

(1)	Private Luxury	No such category of vehicles.
(2)	Contract Carriages	187
(3)	Stage carriges	1,375

(*b*) Instances of Contract Carriages running clandestinely as stage carriage service violating the conditions of the permit have come to the notice of Government.

(*c*) No.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಎನ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದಾದ್ಯಂತ ಓಡಿಸಲು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟ ಪರವಾನಿಗೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ೧೧೧ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿ ಆಡಳಿತ ಇದ್ದಾಗ ಎಷ್ಟು ಪರವಾನೆ ಕೊಡಲಾಯಿತು ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

† ಶ್ರೀ ವಿ. ಎಸ್. ಕೌಜಲಗಿ.—ಅದನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಕೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಎಂ. ಬಂಗಿ.—ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಯ (ಆ)ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಳ್ಳತನದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬಸ್ಸುಗಳಾಗಿ ಓಡಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಂದರ್ಭಗಳು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈಗ ಓಪನ್ ಆಗಿ ಖಾಸಗೀಯವರು ಬೆಂಗಳೂರು, ಧಾರವಾಡ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಮುಂತಾದ ಪಟ್ಟಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಗಡಿಗಳ ಮುಂದೆ ಬೋರ್ಡ್ ಇಟ್ಟು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಟಿಕೇಟ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ? ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಕ್ಯಾರೇಜಸ್‌ಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡುವುದು ಸರ್ಕಾರವಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಕಮಿಟಿಗಳಿವೆ. ಅವು ಇರತಕ್ಕದ್ದು ಆಕ್ಟ್ ಪ್ರಕಾರ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಖಾಸಗಿಯವರು ಪರ್ಮಿಟ್‌ನ್ನು ಮಿಸ್‌ಯೂಸ್ ಮಾಡಿದರೆ ಅದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಕರ್ತವ್ಯವಾಗಿದೆ ಬಹುವಂಟ್ಟಿಗೆ ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಅವನ್ನು ಹಿಡಿದರೂ ಕೂಡ, ಇರುವ ಕಾನೂನಿನ ಚೌಕಟ್ಟಿನಲ್ಲಿಯೇ ಅವರು ಒಂದು ಲಿಸ್ಟನ್ನು ಪ್ರೊಡ್ಯೂಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಆ ಲಿಸ್ಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಜನರು ಇದ್ದಾರೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿಯಬೇಕಾದರೆ ಅವರ ಮನೆಯ ಅಡ್ರೆಸ್ಸನ್ನು ಪುಡುಕಿ ಕಂಡುಹಿಡಿಯಬೇಕು. ಇದರಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯತಃ ಅನೇಕ ತೊಂದರೆಗಳಿವೆ. ನಾವು ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಸರಿಯಾಗಿ ನೋಡುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರಲ್ಲಿ ಲೀಗಲ್ ಡಿಫಿಕಲ್ಟೀಸ್ ಇವೆ, ಪ್ರಾಕ್ಟಿಕಲ್ ಡಿಫಿಕಲ್ಟೀಸ್ ಇವೆ, ಈ ರೀತಿ ಅನೇಕ ಡಿಫಿಕಲ್ಟೀಸ್ ಇರುತ್ತವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಏನಾಗುತ್ತದೆ ಅಂದರೆ, Even one man can enter into a contract with any person who holds a permit on a contract carriage to take the bus. ಆದರೂ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಸಭೆಗೆ ತಿಳಿಸುವುದು ಇಷ್ಟೆ. ಈಗಿರುವ ಕಾನೂನನ್ನು ಇನ್ನೂ ಬಿಗಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾವು ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಎಂ. ಬಂಗಿ.—ಆ ರೀತಿ ಬಿಗಿಯಾದ ಕಾನೂನುಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಅವನ್ನು ಈ ಸದನದ ಮುಂದೆ ಇಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್ (ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು) .—ಮೇನ್ ಆಕ್ಟ್‌ಗೆ ಏನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿದರೂ ಸಹ ಅದು ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಬರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ವಿಚಾರ ಏನೆಂದರೆ, ಈ ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ನಾವು ಬೇಕಾದರೆ ಮಾಡಬಹುದು, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರಾದರೂ ಮಾಡಬಹುದು ಈಗ ಈ ವಿಷಯ ಕನ್‌ಕರೆಂಟ್ ಲಿಸ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿದಿದ್ದೇನೆ. ಹಿಂದೆ ನಾವು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿದ್ದಾಗ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ನಾವೇ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ, ನೀವು ಮಾಡುವುದು ಬೇಡ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಅಲ್ಲಿಂದೀಚೆಗೆ ಅವರು ಯಾವ ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನೂ ಮಾಡಿದ ಹಾಗೆ ಕಾಣುವುದಿಲ್ಲ. Either

we will take the permission of the Government of India to make amendments ourselves or prevail upon them suitably. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿದರೂ ಸಹ ಅದನ್ನು ಈ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಇಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಕಾನೂನು ಇದೆ. ಅದರಂತೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎನ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜಸ್‌ಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ರಾಯಚೂರು, ಬೀದರ್, ಬಳ್ಳಾರಿ, ಇಂತಹ ಕೆಲವು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಮೀಷನರ್ ಅವರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಇನ್ನಿತರ ಕೆಲವು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಆ ರೀತಿ ಅಧಿಕಾರ ಕೊಡದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

SRI D. DEVARAJ URS.—The information that the hon. memeber has got is not correct. It is a quasi-judicial body.

SRI C.M. ARUMUGAM.—In the year 1971-72 it is stated that 30 permits were granted. Out of this how many permits were given to the contract carriages bythe present Government.

SRI D. DEVARAJ URS.— I want notice.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಪರವಾನಿಗೆಗಳ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನುಲ್ಲಂಘಿಸಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಳ್ಳತನದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬಸ್ಸುಗಳಾಗಿ ಓಡಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಂದರ್ಭಗಳ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿವೆಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಿರಿ: ಅಂಥ ಸಂದರ್ಭಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೆ ಯಾವ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಪರ್ಮಿಟ್ ಇಲ್ಲದೆ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜಂಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಿದರೆ ರೂಲ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಯವರು ಅವರನ್ನು ಹಿಡಿದು ಕೇಸುಹಾಕುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್‌ನಾರಾಯಣ್.—ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಪರ್ಮಿಷನ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಡಿಪ್ಟಿಕ್ಟ್ ಲೆವೆಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಮಿಟಿ ಇದೆಯೆಂದು ತಾವು ಹೇಳಿದ್ದಿರಿ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈಗ ಇದರಲ್ಲಿ ಪರ್ಮಿಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸತಕ್ಕ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆಯೆಂದು ಕಂಡುಬರುತ್ತದೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಕ್ಯಾರೇಜುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಎಂ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಯವರು ಕೆಲವು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಆದರೆ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಕವರ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಒಂದುವೇಳೆ ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಎಲ್ಲಾ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದರೂ ಕೂಡ ಕಾನೂನಾ ಪ್ರಕಾರ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಪಾರ್ಟಿಗಳಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣ ಸಿಂಗ್—ರಾಯಚೂರಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜುಗಳನ್ನು ನ್ಯಾಷನಲೈಜ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈಗ ಇರುವುದನ್ನೇ ಮುಂದುವರಿಸಿಕೊಂಡು ಬರುತ್ತೀರಾ ಅಥವಾ ಅಪುಗಳನ್ನು ನ್ಯಾಷನಲೈಜ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್,—ಅವರ ಡ್ರಾಫ್ಟ್ ಪಬ್ಲಿಷ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅದು ಇನ್ನೂ ಫೈನಲೈಜ್ ಆಗಬೇಕು.

SRI B.B. SAYANAK.—The private buses are carrying extra passengers and there are no checks. May I know what action the Government is taking against those buses which take extra passengers?

SRI D. DEVRAJ URS.—The only the action we can take is to check them and prevent extra loading.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎನ್. ವೀರಪ್ಪ ಗೌಡ.—ತಾವು ಪರಿಶಿಷ್ಟದಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಇನ್‌ಫರ್‌ಮೇಷನ್ ಪ್ರಕಾರ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜ್‌ಸ್ ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಿರಿ. ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವ ರೂಟಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ಸಿನವರು ಏಜಂಟುಗಳ ಮುಖಾಂತರ ಸೀಟುಗಳನ್ನು ಬುಕ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಾ ಇರುವುದನ್ನು ನಾನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇನೆ. ಆ ರೂಟುಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಂಗತಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಳಿ ಜನಗಳು ಮಾತ್ರ ಕುಳಿತುಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಲಾಸ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

SRI D. DEVARAJ URS.—I am glad the hon. member has brought it to the notice of the Government. Appropriate action will be taken.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್‌ನಾರಾಯಣ.— ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಪ್ರತಿದಿವಸ ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಆಗಿ ರಾತ್ರಿಹೊತ್ತು ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈಗ ತಾವು ಪರ್ಮಿಟ್‌ಕೊಟ್ಟಿರುವ ರಿಲೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳು ನಿಯಮವನ್ನುಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡಿವೆ. ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳ ಮೇಲೆ ತಾವು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.— ಅದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ದಮಯಂತಿ ಬೋರೇಗೌಡ.—ಪರ್ಮಿಟ್ ಇಲ್ಲದೆ ಮೈಸೂರಿನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಾ ಇರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಪರ್ಮಿಟ್ ಇಲ್ಲದೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಾಗ ಮಾತ್ರ ಬಿಡುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರನ್ನು ಹಿಡಿದು ಹಾಕುತ್ತೇವೆ.

SRI D. KALMANKAR.—Out of 111 permits issued, how many are running on the nationalised routes and what action the Government has taken against them.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕೌಜಲಗಿ.—ಇದಕ್ಕೆ ಮೂನ್ನ ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

SRI D. DEVARAJ URS.—The answer is clear. Contract carriage permits are given to them in th nationalised areas as well as nonnation ised routs.

SRI D. B. KALMANKAR.—If the buses are running in the nationalised routes, what action the Government proposes to take ?

SRI. DEVARAJ URS.—Just as one hon. member was pointing out-draft notification nationalising contract carriages certain areas of the State is not yet finalised. If Government finds it necessary to nationalised other routs or areas also, we propose to take simliar action.

SRI P. M, BANGI —Yesterday it was stated that even one person can enter into contract and that is supported by the judgement of the High Court. What is the judgement of High Court or the Supreme Court in this regard ?

SRI D. DEVARAJ URS.—ಜಡ್ಜಮೆಂಟ್ ಪ್ರಕಾರ Even one individual can enter into contract with private carriages and take it.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಎನ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಸ್ವಾಮಿ ಈಗ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್‌ಕೊಟ್ಟರುವುದನ್ನು ಪರಿಶಿಷ್ಟದಲ್ಲಿ ನೋಡಿದರೆ ಮಂಡ್ಯಾ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ೧೭ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿಗೆ ಒಂದು ಬಸ್ಸಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ೭ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ೧೨ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ೬ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ೧೫ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ೩೦ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಹೀಗೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡುವುದರಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಜಾಸ್ತಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಕೆಲವು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಜನಗಳಿಗೆ ಒಂದು ರೀತಿಯಾದ ಕಲ್ಪನೆ ಬಂದಿದೆ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಬಸ್ಸಿಗೂ ಕೂಡ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಕೆಲವರಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡಿ ಕೆಲವರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಡಿ ಎಂದು ಹೇಳುವ ಅಧಿಕಾರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲ ಆರ್.ಟಿ.ಓ. ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥಾ ಒಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಆಕ್ಟ್‌ಪ್ರಕಾರ ಕಾನ್‌ಸ್ಟ್ಯೂಟ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅವರಿಗೆ ನಾವು ಡೈರೆಕ್ಷನ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಆದು ಒಂದೂ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಅದರಲ್ಲಿ ಇಂಟರ್‌ಫಿಯರ್ ಮಾಡಿದಹಾಗಾಗುತ್ತದೆ. ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯವರು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡುವುದರಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಲಿಬರಲ್ ಆಗಿದ್ದಾರೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ ಆರ್.ಟಿ.ಓ. ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಡಿಸ್‌ಕ್ರಿಷನರಿ ವಿಸ್‌ಡಮ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಮನಸ್ಸುಬಂತು. ಆ ರೀತಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸ ಬೇಕು ಏಕೆಂದರೆ ನಾನು ಮೊದಲೇ ಹೇಳಿದಹಾಗೆ ಒಂದು ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ತಂದು ಕಾನೂನುರೀತಿ ಅದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕು

MADAM SPEAKER.—Question Nos. 327, 606 and 689 may be taken up together.

REPORT ON EDUCATIONAL REFORMS

327 SRI T.R. SHAMANNA (Fort).—Will the Minister for Education be pleased to state:—

(*a*) Whether the Government have examined the report presented by Prof. A. C. Deve Gowda on Educational Reforms in the State:

(*b*) the main recommendations contained in the said report.

(*c*) the nature of action Government propose to take on the recommendation ?

SRI A. R. BADARINARAYANA (Minister for Edueation).—

(*a*) The report is under examination.

(*b*) A list of the main areas covered in the report is appended.

(*c*) It is premature to indicate the nature of action to be taken as the Report is still under examination.